

INFORME TÉCNICO SOBRE LA AFECCIÓN A VÍA PECUARIA

N/R: VP/JG/IFC

Expediente: VP 552/2025

Actividad: LÍNEA DE ALTA TENSIÓN AÉREA-SUBTERRÁNEA (25 kV) AÉREA/SUBTERRÁNEA Y UN CENTRO DE TRANSFORMACIÓN INTERIOR DE 800 KVA Y MEDIDA EN A.T. PARA PARA LA ALIMENTACIÓN DE LAS INSTALACIONES DE LA CCRR ÉCIJA

Promotor: COMUNIDAD DE REGANTES DE ÉCIJA

Municipio: Écija (Sevilla)

En respuesta a la solicitud de informe del EXPEDIENTE VP 552/2025 por LÍNEA DE ALTA TENSIÓN AÉREA-SUBTERRÁNEA (25 kV) AÉREA/SUBTERRÁNEA Y UN CENTRO DE TRANSFORMACIÓN INTERIOR DE 800 KVA Y MEDIDA EN A.T. PARA PARA LA ALIMENTACIÓN DE LAS INSTALACIONES DE LA CCRR ÉCIJA, en el término municipal de Écija (Sevilla), de las Vías Pecuarias “Vereda de la trocha o de las Blancas” y “Cañada Real del Moro o de la Plata”, sobre ocupación temporal del dominio público pecuario afectado por la ejecución de dicho proyecto se emite lo siguiente:

Estudiado el proyecto se determina que las vías pecuarias afectadas son las siguientes:

Término municipal:	Écija
Proyecto de Clasificación:	Aprobado por Orden Ministerial de fecha 14 de febrero de 1963
Denominación Vía Pecuaria	Vereda de la trocha o de las Blancas
Anchura legal:	20,89 m.
Deslinde:	Sin deslindar
Denominación Vía Pecuaria	Cañada Real del Moro o de la Plata
Anchura legal:	75,22 m
Deslinde:	Sin deslindar

En el escrito presentado por la empresa se solicita la ocupación temporal de las vías pecuarias “Vereda de la trocha o de las Blancas” y “Cañada Real del Moro o de la Plata” por la realización de dos cruces aéreos para la ejecución del proyecto de instalación de un tramo de línea aérea de alta tensión para para la alimentación de las instalaciones de la CCRR Écija sita en el polígono 64 - parcela 5 en el T.M. de Écija (Sevilla).

Tales ocupaciones no deben alterar el tránsito ganadero, ni impedir los demás usos compatibles o complementarios con aquel.

Todos los apoyos deberán situarse fuera de superficie de vía pecuaria de forma que la misma quede libre y expedita.





Asimismo se solicita el uso transitorio de las vías pecuarias para las labores de ejecución de la línea aérea. Para ello **se deberá solicitar autorización provisional del uso** de la misma debiendo indicar el inicio y el final de las obras y como **medida compensatoria** se deberá proceder al arreglo del deterioro que se haya producido en las mismas.

Se deberán utilizar caminos existentes y si no existen, en la construcción de éstos por terrenos de la vía pecuaria, previa la correspondiente autorización, se deberán emplear materiales que **no contengan mezclas bituminosas** y no podrán emplearse zavorras artificiales. Para su realización se podrá utilizar zavorra natural del entorno y con carácter excepcional hormigón. **No se podrán realizar cunetas transversales** que impidan el tránsito agropecuario ni los demás usos compatibles y complementarios. En caso de utilizar accesos que discurran transversal a la vía, las obras no pueden interrumpir el tránsito por las mismas, por lo que deberán terraplenarse los desniveles entre la obra nueva y el tramo natural de una manera suave, con pendiente no superior al 7%.

Comentar que la Ley 24/2013 del Sector Eléctrico declara la utilidad pública de las instalaciones eléctricas de generación, transporte y distribución de energía eléctrica. No se produce ocupación por ningún elemento constructivo de la instalación.

De forma esquemática la afección por las distintas infraestructuras es la siguiente:

Proyecto de actuación	Ocupación	Titular	Superficie de Ocupación (m2)	Vía Pecuaria afectada
NUEVA LÍNEA AÉREA	Cruce aéreo	EDISTRIBUCIÓN REDES DIGITALES S.L.U	62,67	Vereda de la trocha o de las Blancas
	Cruce aéreo		225,66	Cañada Real del Moro o de la Plata

El cruce sobre el terreno de una vía pecuaria de conducciones aéreas eléctricas constituyen una ocupación de dicha vía, regulada en los artículos 46 y ss del Decreto 155/98 de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de las Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

El Decreto 155/98, de 21 de junio, por el que se aprueba el Reglamento de las Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía regula en su capítulo V las ocupaciones y aprovechamientos en vías pecuarias, estableciendo su carácter temporal siempre que tales ocupaciones no alteren el tránsito ganadero, ni impidan los demás usos compatibles o complementarios con aquel.

CALCULO DEL CANON

A la ocupación referida se aplicará lo establecido en los artículos 141 y ss. de la Ley 10/2021 de 28 de diciembre, de tasas y precios públicos de la Comunidad Autónoma de Andalucía. Se trata de una ocupación por actividad agrícola, industrial y de servicios de hasta 1 hectárea lo que suponen 0,0408 euros por m² y año (actualizada para 2026).



El canon de ocupación por PROYECTO DE EJECUCIÓN DE LÍNEA DE ALTA TENSIÓN AÉREA-SUBTERRÁNEA (25 kV) AÉREA/SUBTERRÁNEA Y UN CENTRO DE TRANSFORMACIÓN INTERIOR DE 800 KVA Y MEDIDA EN A.T. PARA PARA LA ALIMENTACIÓN DE LAS INSTALACIONES DE LA CCRR ÉCIJA, en el término municipal de Écija (Sevilla), es el siguiente:

1. Cruce aéreo de línea eléctrica sobre vía pecuaria “Vereda de la trocha o de las Blancas” a lo largo de 20,89 m con un ancho de 3 m, lo que suponen 62,67m²

El canon asciende a la cantidad de $62,67 \times 0,0408$ euros/año = 2,55 €/año.

2. Cruce aéreo de línea eléctrica sobre vía pecuaria “Cañada Real del Moro o de la Plata” a lo largo de 75,22 m con un ancho de 3 m, lo que suponen 225,66 m²

El canon asciende a la cantidad de $225,66 \times 0,0408$ euros/año = 9,2€/año.

TOTAL DE CANON DE OCUPACIÓN = 2,55 + 9,2 = 11,75€/año

EL SECRETARIO GENERAL PROVINCIAL

Julio García Moreno

JULIO GARCIA MORENO		24/03/2026	PÁGINA 3/3
VERIFICACIÓN	BndJAP9WBCU5V2UVDW7B7CC7X79KTN	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	